

## मजदूरों की आवाज नहीं दबेगी... बोलकर विधायक भाटी ने खुद पर छिड़का पेट्रोल !

39 दिनों की अनदेखी के साथ प्रशासन के अड़ियल रवैये से खफा विधायक भाटी ने किया आत्मदाह का प्रयास

पुलिस-प्रशासन की गंभीर लापरवाही कलेक्ट्रेट के गेट तक कैसे पहुंचा पेट्रोल? रविंद्र भाटी के कदम से खड़े हुए सवाल

मुस्तैदी से टला बड़ा हादसा

पेट्रोल छिड़कते ही समर्थकों ने भाटी को दबोचा, सुरक्षित ले गई कलेक्ट्रेट के अंदर



39 दिनों से धरना, किसी ने नहीं ली सुध :



राजस्थान स्टेटे माइंस एंड मिनेरल्स लिमिटेड की गिरल में लिग्नाइट माइंस की ओर से धुबली समेत आसपास के इलाकों में जमीन अधिग्रहण कर कोयला खनन किया जा रहा है। आरोप है कि कंपनी ने स्थानीय लोगों को रोजगार देने का वादा किया था, लेकिन अब युवाओं को नौकरी से निकाला जा रहा है। इसी से प्रभावित किसान और गांव के युवा 9 अप्रैल से गिरल गांव में धरने पर बैठे हैं। बाड़मेर जिले के गिरल लिग्नाइट माइंस में स्थानीय श्रमिकों, ड्राइवरों और ग्रामीणों का आंदोलन पिछले 39 दिन से जारी है। स्थानीय लोगों का आरोप है कि इस्पात कंपनी और ठेकेदारों ने बिना किसी ठोस कारण के 100 से अधिक स्थानीय परिवारों को माइनिंग के काम से निकाल दिया है। इसके अलावा क्षेत्र में सीएसआर (फ्टर) के तहत कोई विकास कार्य न होने और पर्यावरण सुरक्षा नियमों की अनदेखी को लेकर भाटी पिछले कई दिनों से भीषण गर्मी और हीटवेव में धरने पर बैठे थे। उनकी मांग है कि 8 घंटे की ड्यूटी लाजु की जाए और नौकरी के लिए स्थानीय लोगों को प्राथमिकता दी जाए।

सुबह का धरना शाम तक हो गया उग्र, फिर तनातनी का माहौल

बाड़मेर के गिरल क्षेत्र में राजस्थान राज्य खनिज विकास निगम के खिलाफ स्थानीय ग्रामीणों और खनन मजदूरों को रोजगार दिलाने तथा अनुचित छंटनी के विरोध में कई दिनों से आंदोलन चल रहा था। विधायक भाटी भी कई दिनों से धरना स्थल पर ग्रामीणों के साथ डटे हुए थे और सोमवार को उन्होंने उग्र आंदोलन का ऐलान कर दिया था। सोमवार दोपहर को भाटी ने जन सभा को संबोधित करने के बाद बाड़मेर कूच किया। आंदोलन को उग्र करते हुए विधायक रविंद्र सिंह भाटी अपने हजारों समर्थकों के साथ बाड़मेर जिला मुख्यालय (कलेक्ट्रेट) पहुंचे।

सुरक्षा के लिहाज से कलेक्ट्रेट से 1 किमी दूर जैसलमेर रोड पर बीएसएफ गेट के आगे पुलिस ने अपनी 2 बसें खड़ी करके रास्ता बंद किया था। यहां से आगे किसी को जाने नहीं दिया जा रहा है। भाटी को भी यही रोका गया है।

वहां प्रशासन के अड़ियल रवैये और मजदूरों की मांगों न माने जाने से नाराज होकर उन्होंने खुद पर पेट्रोल डाल दिया। घटनास्थल पर मौजूद पुलिसकर्मियों और सुरक्षाबलों ने मुस्तैदी दिखाते हुए तुरंत भाटी को काबू में किया और किसी अप्रिय घटना से बचाते हुए उन्हें कलेक्ट्रेट परिसर के अंदर ले गए।

लोक दुडे। बाड़मेर

बाड़मेर जिला मुख्यालय पर गिरल लिग्नाइट माइंस मजदूर आंदोलन के दौरान शिव विधायक रविंद्र सिंह भाटी ने विरोध स्वरूप अपने ऊपर पेट्रोल छिड़क लिया है। इस घटना के बाद मौके पर भारी तनाव फैल गया और पुलिस ने कड़ी मशकत के बाद उन्हें सुरक्षित कलेक्ट्रेट के भीतर पहुंचाया। जैसे ही शिव विधायक रविंद्र सिंह भाटी ने अपने ऊपर पेट्रोल छिड़का तो समर्थकों ने कपड़े से तुरंत पेट्रोल को पोछ दिया। इसी दौरान वहां मौजूद पुलिसकर्मी विधायक भाटी और उनके समर्थकों को धक्के मारते हुए ले गए। दरअसल, मजदूरों की मांगों को लेकर शिव विधायक रविंद्र सिंह भाटी 500 गाड़ियों के काफिले के साथ मंगलवार दोपहर कलेक्ट्रेट की तरफ कूच किया। कलेक्ट्रेट से 1 किमी पहले पुलिस ने बसें लगा कर भाटी का काफिला रोक लिया। काफिला रोकने के बाद विधायक भाटी पैदल ही अपने समर्थकों के साथ कलेक्ट्रेट पहुंचे। समर्थकों को पुलिस ने पकड़ा तो विधायक भाटी ने खुद पर पेट्रोल छिड़क लिया। भाटी ने सोमवार को घोषणा की थी कि अगर मजदूरों की मांगें नहीं मानी जाती हैं तो वे मंगलवार को मजदूर आंदोलन करेंगे। इधर, इससे एक दिन पहले हाईकोर्ट ने याचिका पर सुनवाई करते हुए गिरल माइंस से लिग्नाइट परिवहन (ट्रांसपोर्टेशन) शुरू करने और वाहनों को सुरक्षा देने के निर्देश दिए हैं। साथ ही एसपी और शिव धानाधिकारी से बाधा उत्पन्न करने वालों को गिरफ्तार करने के आदेश दिए हैं।

## ईंधन संकट का ग्रीन तोड़; प्रदेश में अगस्त 2026 तक दौड़ेंगी 500 हाईटेक ई-बसें

9 अत्याधुनिक डिपो भी होंगे तैयार, शासन सचिवालय में हुई उच्च स्तरीय बैठक में लिया गया फैसला

लोक दुडे। जयपुर

राजस्थान में आम जनता के सफर को सुगम और पर्यावरण अनुकूल बनाने के लिए राज्य सरकार ने बड़ा कदम उठाया है। मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा की ईंधन खपत कम करने की अपील के बाद प्रदेश के सार्वजनिक परिवहन को इलेक्ट्रिक मोड पर शिफ्ट किया जा रहा है।

शासन सचिवालय में आयोजित उच्च स्तरीय बैठक में मुख्य सचिव ने समीक्षा करते हुए बताया कि पीएम ई-बस योजना और राज्य स्तर की योजनाओं के तहत अगस्त 2026 तक प्रदेश में 500 ई-बसें उपलब्ध करा दी जाएंगी।

इन बसों के सुचारु संचालन के लिए राजस्थान में 9 अत्याधुनिक ई-बस डिपो का निर्माण भी किया जा रहा है। यह ई-बसें मुख्य रूप से जयपुर, जोधपुर, कोटा, अजमेर, उदयपुर, बीकानेर, भीलवाड़ा और अलवर जैसे बड़े शहरों में चलेगी। इसके साथ ही,



राजस्थान रोडवेज के बेड़े को मजबूत करने के लिए इस साल अगस्त तक 144 नई ब्लू-लाइन बसें और 30 एसी

स्लीपर बसें भी सड़कों पर उतरेंगी। इस फैसले के बाद प्रदेश में न केवल प्रदूषण घटेगा, बल्कि ईंधन की

किल्लत या संकट होने पर भी आम यात्रियों का सफर कभी नहीं रुकेगा।

8 शहरों में चलेगी ये बसें :

प्रधानमंत्री ई-बस सेवा योजना एवं राज्य स्तर की योजनाओं के तहत प्रदेश के 8 प्रमुख शहरों में इन 500 ई-बसों का संचालन किया जाएगा। इनमें जयपुर में सबसे अधिक 150 ई-बसें राजधानी की सड़कों पर दौड़ेंगी। इनके अलावा जोधपुर, उदयपुर, कोटा, अजमेर, बीकानेर, भीलवाड़ा और अलवर में 50-50 ई-बसें आवंटित की गई हैं।

अब होगा इको-फ्रेंडली परिवहन :

राजस्थान में 500 इलेक्ट्रिक बसों के संचालन का निर्णय किसी अचानक आए संकट की वजह से नहीं, बल्कि राज्य के बड़े शहरों में तेजी से बढ़ते हालातों, बढ़ते शहरीकरण और परिवहन की गंभीर कमियों को दूर करने के लिए लिया गया है। मुख्य सचिव वी. श्रीनिवास की अध्यक्षता में हुई समीक्षा बैठक के अनुसार इन बसों को अगस्त 2026 तक सड़कों पर उतारने का लक्ष्य रखा गया है। राज्य सरकार को यह बड़ा कदम इन मुख्य हालातों और कारणों की वजह से उठाना पड़ रहा है।

शहरों में तेजी से बढ़ता यातायात दबाव और शहरीकरण :

राजस्थान के प्रमुख शहर जैसे जयपुर, जोधपुर, कोटा और उदयपुर बहुत तेजी से फैल रहे हैं। बाहरी कॉलोनिजों और नए विकसित क्षेत्रों में छात्र, नौकरीपेशा लोग और आम जनता रोजाना सफर करती है। मौजूदा पब्लिक ट्रांसपोर्ट (जैसे जयपुर मेट्रो या पुरानी बसें) पूरे शहर को कवर नहीं कर पा रही हैं, जिससे सड़कों पर ट्रैफिक का दबाव और निजी वाहनों की संख्या लगातार बढ़ रही है।

वायु और ध्वनि प्रदूषण का खतरनाक स्तर :

शहरी क्षेत्रों में पारंपरिक डीजल और पेट्रोल वाहनों के कारण प्रदूषण का स्तर लगातार बढ़ रहा है। पर्यावरण को बचाने, शहरों की हवा को शुद्ध करने और ध्वनि प्रदूषण को कम करने के लिए राज्य सरकार को 'इको-फ्रेंडली' (पर्यावरण अनुकूल) परिवहन का सहारा लेना पड़ रहा है।

महंगे ईंधन (डीजल/पेट्रोल) की मार और आर्थिक बचत :

पारंपरिक बसों को चलाने में ईंधन (फ्यूल) पर भारी खर्च होता है, जिससे परिवहन निगमों पर आर्थिक बोझ बढ़ता है। इलेक्ट्रिक बसों के आने से ईंधन की भारी बचत होगी और संचालन की लागत काफी कम हो जाएगी, जिसका सीधा फायदा सरकार और आम जनता दोनों को मिलेगा

सम्पादकीय

# न्यायाधीशों का संख्याबल



**सु**प्रीम कोर्ट में न्यायाधीशों की संख्या 33 से बढ़ाकर 37 करने के लिए केंद्र सरकार ने जिस तरह अध्यादेश जारी किया, उससे यह पता चलता है कि वह शीप कोर्ट में शीघ्र ही न्यायाधीशों की संख्या बढ़ते हुए देखना चाहती है। अब मुख्य न्यायाधीश को मिलाकर सर्वोच्च न्यायालय में कुल न्यायाधीशों की संख्या बढ़कर 38 हो जाएगी। निश्चित रूप से इससे सुप्रीम कोर्ट में लंबित मुकदमों के बोझ को कम करने और न्यायिक प्रणाली में तेजी लाने में सहायता मिलेगी।

उम्मीद की जाती है कि इसके चलते सुप्रीम कोर्ट से लोगों को शीघ्र न्याय मिल सकेगा, लेकिन प्रश्न यह है कि उच्च न्यायालयों एवं अधीनस्थ न्यायालयों में स्थिति कैसे और कब बदलेगी? आवश्यकता ऐसे उपाय करने की भी है कि उच्च न्यायालयों एवं अधीनस्थ न्यायालयों में भी लंबित मुकदमों का बोझ कम हो और लोगों को समय पर न्याय सुलभ हो। इसकी अनदेखी नहीं की जा सकती कि सुप्रीम कोर्ट से लेकर जिला स्तर तक की अदालतों में लंबित मुकदमों की संख्या लगभग पांच करोड़ पहुंच गई है। न तो लंबित मुकदमों का बोझ कम हो रहा है और न ही लोगों को समय पर न्याय मिल पा रहा है। स्थिति यह है कि सामान्य मामलों का निपटारा होने में भी वर्षों और कई बार तो दशकों लग जाते हैं। यह ध्यान रखा जाना चाहिए कि न्याय में देरी एक तरह का अन्याय ही है। सर्वोच्च न्यायालय हो या उच्च न्यायालय या अधीनस्थ न्यायालय, इनमें केवल न्यायाधीशों की संख्या बढ़ाने से ही बात बनने वाली नहीं है। यदि समय पर न्याय देना है तो हर स्तर पर न्यायपालिका को पर्याप्त इन्फ्रास्ट्रक्चर से लैस भी करना होगा। न्याय में देरी का एक कारण न्यायाधीशों की कमी ही नहीं, बल्कि संसाधनों का अभाव भी है। सर्वोच्च न्यायालय के अतिरिक्त अन्य न्यायालयों में भी न्यायाधीशों की संख्या बढ़ाने पर गंभीरता से विचार इसलिए किया जाना चाहिए, क्योंकि अपने देश में प्रति दस लाख जनसंख्या पर लगभग 22 न्यायाधीश ही कार्यरत हैं। इसके विपरीत विकसित देशों में प्रति दस लाख आबादी पर न्यायाधीशों की संख्या सौ से अधिक है। दशकों पहले विधि आयोग ने त्वरित न्याय सुनिश्चित करने के लिए प्रति दस लाख आबादी पर कम से कम 50 न्यायाधीशों की नियुक्ति की आवश्यकता जताई थी। कोई नहीं जानता कि इस आवश्यकता की पूर्ति क्यों नहीं की जा पा रही है? समय पर न्याय उपलब्ध कराने के लिए यह भी आवश्यक है कि न्यायिक प्रक्रिया के तौर-तरीके बदलें। इसके अतिरिक्त, कार्यपालिका अपने लोगों के खिलाफ मुकदमे करने की प्रवृत्ति का परित्याग करे। यदि यह सब नहीं किया जाता तो तारीख पर तारीख का सिलसिला थमने वाला नहीं है।

# मुख्यमंत्रियों के चुनाव हारने की परंपरा



**स**त्तारही मुख्यमंत्री का अपनी ही विधानसभा सीट गंवा देना भारतीय राजनीति का एक रोचक और जटिल पहलू है। उत्तर प्रदेश के ऐतिहासिक संदर्भों से लेकर हालिया चुनावी उथल-पुथल तक, यह सिलसिला लोकतंत्र की एक ऐसी गाथा सुनाता है जहां जनता की खामोशी सत्ता के अहंकार से कहीं अधिक शक्तिशाली सिद्ध होती है। भारतीय संसदीय इतिहास में मुख्यमंत्रियों के हारने की परंपरा पुरानी है, जो यह दर्शाती है कि यहां की लोकतांत्रिक जड़ें व्यक्ति विशेष के कद से हमेशा गहरी रही हैं। इसकी शुरुआत 1971 में उत्तर प्रदेश के तत्कालीन मुख्यमंत्री त्रिभुवन नारायण सिंह की मनीराम सीट पर हुई हार से हुई थी, जिसने देश को पहली बार यह अहसास कराया कि मुख्यमंत्री की कुर्सी चुनावी जीत की गारंटी नहीं है। इसके बाद समय-समय पर बड़े नाम इस सूची में जुड़ते गए। शिबू सोरेन का 2009 के उपचुनाव में तमाड़ सीट से हारना एक बड़े राजनीतिक संकट के रूप में उभरा, क्योंकि वह निर्वाचित हुए बिना मुख्यमंत्री पद पर आसीन थे। इसी तरह बंगाल में 34 वर्षों के वामपंथी शासन के पतन की सबसे बड़ी मुहर मुख्यमंत्री बुद्धदेव भट्टाचार्य की 2011 में जाधवपुर सीट पर हुई हार थी। उत्तराखंड की भूमि पर भी जनता ने बार-बार यह संदेश दिया है। 2012 में भुवन चंद्र खंडूड़ी का कोटद्वार से हारना और 2017 में हरीश

रावत का हरिद्वार ग्रामीण एवं किच्छा जैसी दोनों सीटों से पराजित होना इसी लोकतांत्रिक चेतना का प्रतीक है। 2022 में उत्तराखंड के मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी खटौटा सीट से कांग्रेस उम्मीदवार से पराजित हुए, जबकि उनकी पार्टी भाजपा राज्य में स्पष्ट बहुमत के साथ वापसी कर रही थी। ये रुझान दर्शाते हैं कि सत्ता की चमक कभी भी मतदाता की मूल अपेक्षाओं और उसके स्वाभिमान के सामने टिक नहीं पाती।

किसी मुख्यमंत्री की हार के पीछे अक्सर सबसे बड़ा कारण उनका अति-आत्मविश्वास और सत्ता का अहंकार होता

है। जब कोई नेता लंबे समय तक सत्ता में रहता है या भारी बहुमत से जीतता है तो अक्सर वह जनता की नब्ब टटोलने के बजाय अपनी इच्छाएं जनता पर थोपना शुरू कर देता है। जनता की भावनाओं को समझने के बजाय जब अपनी मनमानीयों को जनमानस पर लादने की कोशिश करते हैं तो वहीं से उनके पतन की पटकथा लिखी जाती है। 2017 में हिमाचल के प्रेम कुमार धूमल की सुजानपुर में हार हो या गोवा के लक्ष्मीकांत पारसेकर की मंड्रेम में शिकस्त के पीछे जमीनी कार्यकर्ताओं की उपेक्षा और सत्ता का बढ़ता हुआ केंद्रीकरण था। जब जनता को यह लगने लगता है कि

उनका सेवक अब उनका शासक बनने की कोशिश कर रहा है तो वह मतदान केंद्र पर चुपचाप अपनी ताकत दिखा देती है। हाल के वर्षों में, विशेषकर 2021 से 2026 के मध्य, चुनाव में मुख्यमंत्रियों की हार के पैटर्न ने भारतीय राजनीति को एक नया मोड़ दिया है। बंगाल के 2021 के चुनाव में ममता बनर्जी नंदीग्राम में सुबेंदु अधिकारी से मत खा गई। ममता बनर्जी ने उसे अपनी प्रतिष्ठा का प्रश्न बना लिया था, लेकिन जनता ने यह संदेश दिया कि कोई भी व्यक्ति किसी क्षेत्र विशेष को अपनी जागीर नहीं समझ सकता।

पंजाब में 2022 के चुनाव में चरणजीत सिंह चन्नी का अपनी दोनों सीटों, चमकौर साहिब और भदोड़ से हारना सत्ता के प्रति जनता के तीव्र मोहभंग का परिणाम था। 2024 में ओडिशा के अजेय माने जाने वाले नवीन पटनायक का कांटाबांजी सीट से हारना और 24 साल के शासन का अंत होना, इस बात का प्रमाण है कि जनता एक समय के बाद बदलाव और नई ऊर्जा चाहती है।

2026 के ताजा चुनावी परिणामों ने इस फेहरिस्त में सबसे चौंकाते वाले अध्याय जोड़े हैं। तमिलनाडु के मुख्यमंत्री रहते एमके स्टालिन का अपनी अभेद्य मानी जाने वाली कोलाथूर सीट पर एक नवीनदत्त दल टीवीके के प्रत्याशी से लगभग 9,000 वोटों से हारना यह दर्शाता है कि दक्षिण की राजनीति में भी द्रविड़ किले में दरारें पड़

चुकी हैं। वहीं बंगाल में ममता बनर्जी की भवानीपुर सीट पर हार और सिक्किम में पवन कुमार चामलिंग की पूर्व में पराजय यह साबित करती हैं कि चेहरा कितना भी बड़ा क्यों न हो, वह काम और व्यवहार का विकल्प नहीं हो सकता। कर्नाटक में सिद्धरमैया की चामुंडेश्वरी में हार भी इसी अहंकार की बलि चढ़ने का उदाहरण थी।

मुख्यमंत्रियों को हार को देखते हुए बड़ा सवाल यह उठता है कि क्या यह निजी असफलता है या व्यापक राजनीतिक संकेत? वस्तुतः देखा जाए तो मुख्यमंत्रियों की हार के सवाल का उत्तर एक से अधिक आयामों में छिपा है। कई बार स्थानीय मुद्दे, जातीय समीकरण, उम्मीदवार चयन में हुई चूक, गुटबाजी या विपक्षी उम्मीदवार की मजबूत अपील इसका कारण बनती है।

यह राजनीतिक दलों के लिए एक गंभीर चेतावनी है कि शीर्ष नेतृत्व की लोकप्रियता के भरोसे अकेले चुनाव नहीं जीते जा सकते। जमीनी संगठन, स्थानीय मुद्दों की समझ और उम्मीदवार की छवि भी उतनी ही महत्वपूर्ण हैं। वहीं यह सत्ता विरोधी आक्रोश भी है, क्योंकि यह शासकों को चेतावनी देता है कि वे जनता की भावनाओं को हलके में न लें। जब सत्ता के गलियारों में बैठे लोग जनता का मन टटोलना बंद कर देते हैं और अपनी नीतियां या अपनी सनक को उन पर थोपते हैं तो जनता का गुस्सा शांत, लेकिन प्रभावी ढंग से फूटता है।

## संकट के समांतर : आर्थिक महाशक्तियों को बाकी दुनिया की कोई फिफ़ नही

अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप के चीन दौरे से यह उम्मीद की जा रही थी कि पश्चिम एशिया में संघर्ष का कोई हल निकलेगा, जिससे वैश्विक स्तर पर गहरा रहे संकट से राहत मिलेगी। मगर दोनों देशों के शीर्ष नेतृत्व के बीच हुई वार्ता के नतीजों से यह साफ है कि विश्व को आर्थिक महाशक्तियों को बाकी दुनिया की कोई फिफ़ नहीं है। खबरों के मुताबिक, बैठक द्विपक्षीय मसलों पर ही केंद्रित रही और ट्रंप ने इसे 'जी-2' देशों का सम्मेलन बताया, जिसमें दोनों देशों के बीच कई व्यापारिक समझौते हुए। सवाल है कि खुद को दुनिया के सबसे ताकतवर बताने वाले देशों की क्या वैश्विक समुदाय के प्रति कोई जिम्मेदारी नहीं है, क्या उनकी यह ताकत सिर्फ निहित स्वार्थों तक ही सीमित है?

पिछले कुछ वर्षों से विश्व के आर्थिक हितों को देखने के अमेरिका के नजरिए में बदलाव साफ नजर आ रहा है। अब यह साझा उदार मूल्यों पर नहीं, बल्कि महाशक्तियों के प्रभाव क्षेत्रों पर केंद्रित होता दिख रहा है। ऐसे में सवाल यह नहीं है कि अमेरिका और चीन परस्पर सहयोग कर सकते हैं या नहीं, बल्कि यह है कि उनके बीच तालमेल संभव हो सका, तो वह किस तरह की वैश्विक व्यवस्था तैयार करेगा। दो देशों का समूह यानी 'जी-2' शब्द वर्ष



2005 में अमेरिका के एक प्रमुख अर्थशास्त्री ने गढ़ा था। उनका विचार था कि दुनिया की दो सबसे बड़ी अर्थव्यवस्थाओं अमेरिका और चीन के बीच मजबूत साझेदारी होनी चाहिए। इस विचार का उद्देश्य प्रमुख अर्थव्यवस्थाओं के समूह 'जी-20' को और मजबूत करना था। तब वैश्विक वित्तीय संकट से निपटने के लिए 'जी-20' की रणनीति के तहत अमेरिका ने शुरुआती दौर में 787 अरब डॉलर, जबकि चीन ने 586 अरब डॉलर का प्रोत्साहन पैकेज दिया था। इससे दुनिया की बड़े आर्थिक संकट से बचाने में मदद मिली। मगर पश्चिम एशिया में संघर्ष से उपजे वैश्विक संकट के बीच हाल में अमेरिका के राष्ट्रपति डोनाल्ड ट्रंप और चीन के राष्ट्रपति शी जिनपिंग के बीच हुई वार्ता में वैश्विक चिंताओं के बजाय परस्पर हितों की एक नई तस्वीर

उभरकर सामने आई है। दोनों देशों के बीच बड़े विमानों की खरीद समेत कई अहम व्यापारिक समझौते हुए हैं। यानी अब अमेरिका-चीन सहयोग का मतलब यह नहीं है कि उससे दुनिया के बाकी देशों के लिए सकारात्मक माहौल बनेगा, बल्कि यह एक ऐसे निजी समझौते की तरह दिखता है, जिसमें दो महाशक्तियां सिर्फ अपने हित साध रही हैं।

गौरतलब है कि होमुजु जलमार्ग के बाधित होने से वैश्विक स्तर पर ऊर्जा समेत कई आवश्यक वस्तुओं का संकट पैदा हो गया है। अमेरिका और ईरान के अडिगल रवैये को वजह से शांति वार्ता आगे नहीं बढ़ पा रही है, जिसका असर तमाम देशों की अर्थव्यवस्था पर पड़ रहा है। इसमें दाराय नहीं कि शांति वार्ता के लिए एक प्रभावी मध्यस्थ की जरूरत है और चीन इसमें अहम भूमिका निभा सकता है।

मगर अमेरिका और चीन के राष्ट्रध्वक्षों की मुलाकात में इस मसले को तबज्जो नहीं देने को किस रूप में देखा जाएगा। खबरों के मुताबिक, इस दौरान ताइवान का मसला जरूर उठा और इस पर चीन ने अमेरिका को चेतावनी देकर कहा कि यदि इस मुद्दे को सही ढंग से नहीं संभाला गया, तो दोनों देशों के बीच टकराव की स्थिति पैदा हो सकती है।

## सत्ता के साथ साख भी गंवाई



वैसे तो हार-जीत एक ही सिक्के के दो पहलू कहे जाते हैं, लेकिन अगर आपके हिस्से अक्सर एक ही पहलू आए तो गंभीर आत्मविश्लेषण की जरूरत है। हालिया विधानसभा चुनाव परिणामों ने इस पहलू को फिर से रेखांकित किया है। असम में भाजपा की हैटट्रिक को लेकर शायद कांग्रेस को भी संदेह नहीं रहा होगा। खासकर 2023 के परिसीमन के बाद सामाजिक समीकरणों पर भाजपा की पकड़ इतनी मजबूत हो गई है कि वहां उसकी सत्ता को हिलाना फिलहाल तो आसान नहीं है।

अपनी आक्रामक भाषा और राजनीतिक प्रबंधन से भी अपनी उपयोगिता साबित कर मुख्यमंत्री हिमंत बिस्वा सरमा भाजपा आलाकमान के लाड़ले बन गए हैं। न सिर्फ असम, बल्कि समूचे पूर्वोत्तर में भाजपाई सत्ता विस्तार में हिमंत की अहम भूमिका रही। इसे देखते हुए क्या कांग्रेस को ऐसे उपयोगी नेता को गंवाने पर कोई अफसोस होता है या नहीं?

यह भी न भूला जाए कि कांग्रेस सरकारों में वरिष्ठ मंत्री रहे हिमंत ने राहुल गांधी के व्यवहार से खफा होकर ही कांग्रेस छोड़ी थी। राहुल गांधी की टिप्पणियों से तो नहीं लगाता कि ऐसे उपयोगी और भाजपा वाले नेताओं के अलगाव पर कांग्रेस में कोई आत्मचिंतन चल रहा है। बंगाल की बात करें तो तृणमूल कांग्रेस की मुखिया ममता बनर्जी की सत्ता का 15 साल पुराना मजबूत किला ध्वस्त हो गया। देखा जाए तो ममता और उन्हें सत्ता से अपदस्थ करने में अहम भूमिका निभाने वाले सुबेंदु अधिकारी दोनों ही मूलतः कांग्रेसी हैं।

पांचवीं बार पुडुचेरी के मुख्यमंत्री बने एन. रंगासामी भी पुराने कांग्रेसी ही हैं, जिन्होंने अलग क्षेत्रीय पार्टी बना कर भाजपा से गठबंधन में दूसरी बार जनदेश हासिल किया है। यह कांग्रेस और भाजपा के बीच राजनीतिक समझ और प्रबंधन के फर्क को भी रेखांकित करता है। कांग्रेस जहां ऐसे उपयोगी नेताओं को मान-सम्मान नहीं दे पाती, वहीं भाजपा उन्हें दूसरे दलों से भी लाकर अपने वहां समाहित कर लेती है। इस बार अकेले बहुमत मिलने के बावजूद भाजपा ने असम गठबंधन और बोडो पीपुल्स फ्रंट जैसे मित्र दलों को संक्षिप्त मंत्रिमंडल गठन में भी स्थान दिया है, जबकि कांग्रेस के मित्र दलों की नाराजगी असम में भी मुखर होने लगी है।

कांग्रेस बंगाल में लगभग सभी सीटों पर जीतने के बाद दो पर जीत हासिल करने में भी सफल रही, लेकिन इससे विपक्षी दलों के मोर्चे आइएनडीआइए की साख और भविष्य पर भी सवाल उठने लग गए। बेशक इसके लिए ममता बनर्जी की जिद भी उतनी ही जिम्मेदार रही, जिन्होंने 2024 के लोकसभा चुनाव और हाल के विधानसभा चुनाव में भी सहयोगी दलों को कोई भाव नहीं दिया। आइएनडीआइए का यह विरोधाभास भी किसी एक प्रदेश तक सीमित नहीं। राष्ट्रीय स्तर पर साथ होते हुए भी केरलम में कांग्रेस और वाम मोर्चा आमने-सामने होते हैं।

## समस्या आई है तो जाएगी भी

जीवन में कठिनाइयां तो आती ही रहती हैं इसलिए उनका इतना टेशन लेना नहीं चाहिए। आजकल एक नयी कठिनाई आ गई है, जो कि पड़ोस में बना रहे मकान से है। मजदूर लोग सुबह 6:00 बजे से ही काम करने लग जाते हैं, जो कि शाम को 7:00 बजे तक चलता है, जबकि बैंगलुरु में नियम के अनुसार मकान कंस्ट्रक्शन का काम सुबह 8:00 बजे से शाम के 7:00 बजे तक ही हो सकता है यह सोसायटी का भी नियम है। हमने अपनी सोसायटी में मेनेजमेंट कमेटी को कहा कि आप उन पड़ोस की मेनेजमेंट कमेटी से बात करें और उन्हें बताएं की सुबह 6:00 बजे से काम करने से नींद पूरी नहीं होती है।

एक दिन मुझे मैं आकर मैं छत पर जाकर उन पर विक्षो भी आया, पर उसका भी कोई असर नहीं हुआ। ऐसा लगता है कि केवल मुझे ही समस्या

है। मेरे पड़ोस में और तीन मकान है जिनके यहां भी उतनी ही आवाज आती होगी जितनी मेरे यहां। पता नहीं क्यों वे लोग शिकायत नहीं करते और न ही उस सोसायटी के अन्य पड़ोसी शिकायत करते हैं। जबकि यहां सोसायटी में अधिकतर लोग अमेरिका यूरोप रहकर आए हुए हैं और संभ्रांत हैं परंतु भारत में आकर सब ठेठ भारतीय हो जाते हैं और दूसरे का बिल्कुल ध्यान नहीं रखते। यहीं काम अगर वे अमेरिका या यूरोप में कर लें तो एकदम से पुलिस को लोग बुला लेंगे और काम बंद हो जाएगा। परंतु यहां तो पुलिस को बुलाना भी किसी सिर दर्द से कम नहीं। पुलिस की आम जनता में जो छवि रही है कि पुलिस पैसे के बिना काम नहीं करती और हम नौकरी-पेशा लोग नौकरी करेंगे या फिर थाने के चकर लगाएंगे।

मैं, लगभग रोज सुबह ही 6 बजे जैसे ही काम

शुरू होता है, वैसे ही उस सोसायटी के सिक्योरिटी को फोन लगाता हूँ, रोज आते-जाते हुए उन्हें कहता भी हूँ, परंतु वे लोग भी लगता है कि रोकने में अक्षम हैं, ऐसा लगता है कि उनको भी यह बात बहुत छोट्टी लगती है।

जिनके मकान बन रहा है वे तो यहां रहते नहीं है तो हो सकता है उन्हें परेशानी समझ में न आ रही हो और आ भी रही हो, तो वे तो यही चाहेंगे कि काम तेजी से चलता रहे, जिससे कम वक्त में मकान बनाकर तैयार हो जाए। लिखने का मकसद केवल इतना है कि साते कार्य केवल सरकार और कानून के सहारे नहीं होते, कुछ कार्यों को खुद के अनुशासन और नियमों को पालने से भी समस्या का निराकरण किया जा सकता है। अंत में बात तो यह है कि कोई समस्या आई है तो वह जाएगी भी, इसलिए सब जरूरी है।

## विशेष आलेख /राशिफल

# प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी की पांच देशों की विदेश यात्रा के कूटनीतिक निहितार्थ भारत के लिए महत्वपूर्ण

**प्र**धानमंत्री नरेंद्र मोदी के पांच देशों के हालिया विदेश दौरे के कई बड़े कूटनीतिक, आर्थिक, सामरिक और राजनीतिक मायने हैं। क्योंकि मई 2026 में उनका यूएई, नीदरलैंड, स्वीडन, नॉर्वे और इटली का दौरा ऐसे समय हो रहा है, जब दुनिया ऊर्जा संकट, ईरान युद्ध, सफ़ाई चैन अस्थिरता और नए वैश्विक ध्रुवीकरण से गुजर रही है। लिहाजा, पीएम मोदी का यह विदेश दौरा केवल औपचारिक यात्रा नहीं, बल्कि ऊर्जा सुरक्षा, वैश्विक शक्ति संतुलन, निवेश आकर्षण, तकनीकी साझेदारी, और भारत की उभरती महाशक्ति छवि को मजबूत करने की बहुस्तरीय रणनीतिक कवायद माना जा रहा है। पहला, ऊर्जा सुरक्षा सबसे बड़ा लक्ष्य है, क्योंकि भारत दुनिया का बड़ा तेल आयातक देश है। ईरान संकट और पश्चिम एशिया में तनाव के कारण तेल कीमतें बढ़ रही हैं। ऐसे समय में यूएई दौरा भारत की ऊर्जा सुरक्षा मजबूत करने का प्रयास माना जा रहा है। लिहाजा भारत और यूएई के बीच रणनीतिक पेट्रोनिगम भंडारण, एलपीजी सप्लाई, ऊर्जा निवेश, समुद्री सुरक्षा जैसे अहम समझौते हुए हैं। इससे संकेत मिलता है कि भारत भविष्य के किसी बड़े वैश्विक ऊर्जा संकट के लिए खुद को सुरक्षित करना चाहता है। दूसरा, पश्चिम एशिया में भारत की रणनीतिक पकड़ बढ़ रही है, क्योंकि यूएई ने पीएम मोदी का असाधारण स्वागत किया- एफ-16 एरक्रॉफ्ट और राष्ट्रपति स्तर की अगवानी- यह दिखाता है कि भारत अकेले तेल खरीदने वाला देश नहीं बल्कि एक रणनीतिक साझेदार बन चुका है। इसके मायने ये



निकलते हैं कि पाकिस्तान की पारंपरिक खाड़ी पकड़ कमजोर होगी और भारत की अरब देशों में स्वीकार्यता बढ़ती जाएगी। इससे रक्षा और टेक्नोलॉजी सहयोग का विस्तार भी होगा। तीसरा, यूरोप के साथ नई तकनीकी साझेदारी विकसित होगी, क्योंकि नीदरलैंड, स्वीडन और नॉर्वे का चयन बहुत रणनीतिक माना जा रहा है। चूंकि इन देशों से भारत सेमीकंडक्टर तकनीक, हरित ऊर्जा, जल प्रबंधन, एआई और रक्षा तकनीक और आर्कटिक एवं समुद्री सहयोग को मजबूत करना चाहता है। विशेषकर सेमीकंडक्टर क्षेत्र में भारत चीन पर निर्भरता कम करना चाहता है। इसलिए इस पहलू के अपने रणनीतिक मायने हैं। चौथा, चीन और अमेरिका दोनों को संतुलित संदेश देने के लिए पीएम मोदी का यह दौरा मल्टी-अलाइनमेंट नीति का हिस्सा भी है, इससे अमेरिका के

साथ साझेदारी, रूस से संबंध, अरब देशों से सामरिक निकटता, यूरोप के साथ तकनीकी सहयोग, चीन के प्रभाव का संतुलन बढ़ेगा। चूंकि भारत यह संदेश देना चाहता है कि वह किसी एक गुट का हिस्सा नहीं बल्कि स्वतंत्र वैश्विक शक्ति है। पांचवां, भारत को निवेश हब बनाने की कोशिश यूएई द्वारा भारत में 5 अरब डॉलर निवेश की घोषणा महत्वपूर्ण मानी जा रही है। इससे इन्फ्रास्ट्रक्चर, बैंकिंग, लॉजिस्टिक्स, बंदरगाह, ऊर्जा क्षेत्र में निवेश बढ़ सकता है। यह मेक इन इंडिया और भारत को मैन्युफैक्चरिंग हब बनाने की रणनीति से जुड़ा है। छठा, घरेलू राजनीति के संकेत के नजरिए से दिलचस्प बात यह है कि एक तरफ पीएम मोदी जनता से ईंधन बचाने, विदेशी यात्राएं कम करने और विदेशी मुद्रा बचाने की अपील कर रहे हैं, वहीं दूसरी तरफ खुद बड़े वैश्विक दौरे कर रहे हैं।

## क्या कहते हैं आपके सितारें....?

- गैर** आज आप पारिवारिक सदस्यों के साथ मिलकर घरेलू मामलों के संबंध में विचार विमर्श करेंगे। घर को नए सिरे से योजनाबद्ध करके आप उसे एक नया स्वरूप देंगे।
- रिह** आपका आज का दिन आनंद और खुशी के पलों में व्यतीत होगा। आप नया कार्य शुरू कर सकेंगे। सहोदरों के साथ आपके संबंध अच्छे रहेंगे। भाग्य में वृद्धि हो सकती है।
- धनु** आज आप विदेश में बसने वाले मित्रों या स्नेहिजनों के अच्छे समाचार पाकर आनंद अनुभव कर सकेंगे। जो लोग विदेश जाना चाहते हैं, उनके लिए अच्छा समय है।
- वृषभ** आज का दिन मनोरंजन और मौज-मस्ती में व्यतीत होगा। परिजनों या मित्रों के साथ घूमने या फिल्म देखने जाने की संभावना है। आप अच्छा भोजन ग्रहण करेंगे।
- कन्या** आपके घर में आनंद का वातावरण रहेगा। पारिवारिक सदस्यों के साथ आपका समय आनंद और उत्साह में व्यतीत होगा। आपका स्वास्थ्य अच्छा रहेगा।
- मकर** आपको किसी का पक्ष लेने से बचना चाहिए। किसी के साथ रुपये का लेन-देन नहीं करें। अपने स्वास्थ्य का ध्यान रखें। पारिवारिक सदस्यों के साथ मनमुटाव हो सकता है।
- मिथुन** आपका आज का दिन मिश्र फलदायी होगा। पारिवारिक सदस्यों के साथ मतभेद या मनमुटाव होने की संभावना है। आज आपका मनोबल दृढ़ न होने के कारण निर्णय लेने में तकलीफ होगी।
- तुला** आज का दिन आपके लिए बहुत अनुकूल है। नौकरी में आपको आय बढ़ेगी। आपके मित्रों और बुजुर्गों से भी आपको लाभ हो सकता है। नए मित्र बनाएंगे और यह मैत्री आगे चलकर लाभदायक साबित होगी।
- कुम्भ** आपके निर्धारित कार्य पूरे होंगे। ऑफिस में आपका प्रभाव बढ़ेगा। पारिवारिक जीवन में आनंद छाया रहेगा। आप तन-मन से स्वस्थ रहेंगे।
- वृश्चिक** आपको अपने मिजाज को काबू में रखना पड़ेगा, ताकि कोई समस्या न हो। बीमारी व्यक्ति आज कोई नई उपचार पद्धति न आजमाए।
- मीन** आज संतान सम्बंधी मामलों को लेकर चिंता रहेगी। पेट संबंधी परेशानियां होंगी। विद्याध्ययन के लिए समय अनुकूल नहीं है।

पहली बार मध्य क्षेत्रीय परिषद की 26वीं बैठक

## अमित शाह बोले- आदिवासी महिलाओं को गाय-भैंस देंगे

कहा- बस्तर में डेयरी नेटवर्क बनेगा, नक्सल खात्मे का टारगेट पूरा, कांग्रेस सरकार ने मदद नहीं की



जगदलपुर (एजेंसी)। छत्तीसगढ़ के बस्तर में पहली बार मध्य क्षेत्रीय परिषद की 26वीं बैठक हुई। केंद्रीय गृहमंत्री अमित शाह प्रेस कॉन्फ्रेंस में कहा कि 31 मार्च 2026 से पहले नक्सलवाद के खात्मे का टारगेट हासिल कर लिया गया। शाह ने कहा कि छत्तीसगढ़ की कांग्रेस (भूपेश) सरकार से उन्हें नक्सल उन्मूलन में सहयोग नहीं मिला।

बस्तर के नक्सल मुक्त होने के बाद 70 कैंपों में से लगभग एक-तिहाई कैंपों को 'वीर शहीद गुंडाधर सेवा डेरा' के रूप में विकसित किया जाएगा। गृहमंत्री ने आगे कहा कि हर आदिवासी महिला को पशुपालन से जोड़ने की योजना है। सरकार महिलाओं को गाय और भैंस उपलब्ध कराएगी। 6 महीने में बस्तर में बड़ा डेयरी नेटवर्क बनेगा।

### बैठक में 4 राज्यों के मुख्यमंत्री शामिल हुए

केंद्रीय गृह मंत्री अमित शाह की अध्यक्षता में जगदलपुर में हुई इस बैठक में छत्तीसगढ़ के मुख्यमंत्री विष्णुदेव साय, मध्य प्रदेश के मुख्यमंत्री मोहन यादव, उत्तर प्रदेश के मुख्यमंत्री योगी आदित्यनाथ और उत्तराखंड के मुख्यमंत्री पुष्कर सिंह धामी शामिल हुए। बैठक में राज्यों के विकास के साथ-साथ गंधीर सामाजिक और सुरक्षा मुद्दों पर कड़े फैसले लिए गए हैं। बैठक में चारों राज्यों में अपराध नियंत्रण, विशेषकर महिलाओं के उत्पीड़न और रेप जैसे मामलों पर जल्द फैसले लेने पर चर्चा की गई।

राष्ट्रमण्डल संसदीय संघ की राजस्थान शाखा की बैठक में तय हुई कार्यक्रमों की रूपरेखा

## राजस्थान विधान सभा के 75वें वर्ष में होंगे चार बड़े कार्यक्रम:देवनानी



जयपुर (नि.सं.)। विधान सभा अध्यक्ष वासुदेव देवनानी ने कहा कि राजस्थान विधान सभा के 75वें वर्ष में चार बड़े कार्यक्रम होंगे। एक वर्ष तक चलने वाले अमृत महोत्सव के तहत होने वाले समारोह ऐतिहासिक और गौरवशाली होंगे। यह उत्सव विधायिका को समर्पित होगा। समारोह की विशिष्टता के अनुरूप देश के राष्ट्रपति, उपराष्ट्रपति, प्रधानमंत्री और लोकसभा अध्यक्ष को आमंत्रित किया जाएगा। कार्यक्रमों में संसदीय और संविधान विशेषज्ञों के विशेष सत्र होंगे। सभी समारोहों में राज्य के राज्यपाल, मुख्यमंत्री और मंत्रीगण आमंत्रित होंगे। देवनानी ने कहा कि यह अमृत महोत्सव लोकतंत्र के इतिहास, वर्तमान और भविष्य को एक सूत्र में जोड़ने वाला ऐसा राष्ट्रीय आयोजन होगा, जिसमें अनुभव, परंपरा, नवाचार, महिला, युवा ऊर्जा और जनविश्वास एक साथ दिखाई देंगे। यह आयोजन भारतीय संसदीय लोकतंत्र की गौरवशाली आत्मा का उत्सव होगा। स्पीकर देवनानी मंगलवार को विधान सभा में राष्ट्रमण्डल संसदीय संघ



सहित विधान सभा के प्रमुख सचिव श्री भारत भूषण शर्मा भी मौजूद रहे।  
**पूर्व एवं वर्तमान विधायकों का सम्मेलन**  
बैठक में तय किया गया कि जुलाई माह में होने वाला प्रथम कार्यक्रम राजस्थान की पहली से सोलहवीं विधान सभा तक के पूर्व एवं वर्तमान सदस्यों का विशाल सम्मेलन होगा, जिसमें लोकतंत्र की ऐतिहासिक यात्रा को जीवंत किया जाएगा। महत्वपूर्ण एवं उत्कृष्ट कानूनों, सामाजिक परिवर्तनकारी निर्णयों और संसदीय परंपराओं की समीक्षा की जाएगी।

राजस्थान शाखा की कार्यकारिणी समिति की बैठक में राजस्थान विधान सभा के 75वें वर्ष में आयोजित किये जाने वाले समारोहों की चर्चा कर रहे थे। स्पीकर श्री देवनानी की अध्यक्षता में आयोजित बैठक में विशेष आमंत्रित सदस्य एवं संसदीय कार्य मंत्री जोगाराम पटेल, नेता प्रतिपक्ष एवं राष्ट्रमण्डल संसदीय संघ राजस्थान शाखा के उपाध्यक्ष टीकाराम जूली, संघ के सचिव एवं विधायक संदीप शर्मा, कार्यकारिणी समिति के सदस्य विधायक श्री पुष्पेन्द्र सिंह, श्री श्रीचन्द्र कृपलानी, शौभा चौहान, हरिमोहन शर्मा, हमीर सिंह भायल और देवी सिंह शेखावत

केंद्र और राज्य सरकार पर निशाना साधा

## डोटासरा बोले- क्या फिर लॉकडाउन लगने जा रहा है ?

प्यूल बचाने की नौटंकी कर रहे मंत्री, पीसीसी चीफ ने कहा- मदन राठौड़ की जल्द पर्ची बदलेगी



जयपुर (नि.सं.)। कांग्रेस प्रदेशाध्यक्ष गोविंद सिंह डोटासरा ने पेट्रोल-डीजल की बढ़ती कीमतों को लेकर केंद्र और राज्य सरकार पर निशाना साधा। डोटासरा ने कहा- पेट्रोल-डीजल की किल्लत है, रोज दाम बढ़ रहे हैं, महंगाई चरम पर है। उद्योग बंद हो चुके हैं। आने वाले दिनों में ही हालात ऐसे ही रहे तो 10-15 दिन के अंदर पूरी तरीके से लॉकडाउन लगने के हालात हो जाएंगे। डोटासरा ने कहा- क्या देश में फिर लॉकडाउन लगने जा रहा है? क्योंकि देश की बिगड़ती स्थिति पीएम मोदी के हाथ से निकलती जा रही है। फिर पेट्रोल-डीजल की कीमतों में बढ़ोतरी, पेट्रोल पंपों पर तेल भरवाने की कैंप, उद्योग धंधों पर ताला, रुपए में ऐतिहासिक गिरावट, चरम पर महंगाई और मंदी की आहट, हालात भयावह होते जा रहे हैं। डोटासरा ने बीजेपी प्रदेशाध्यक्ष मदन राठौड़ पर भी निशाना साधते हुए कहा कि उनकी पर्ची जल्द बदलने वाली है। पीएम को दिखाने के लिए प्यूल बचाने की नौटंकी कर रहे मंत्री डोटासरा ने कहा- पीएम मोदी को राजी करने के लिए राजस्थान में नौटंकी की जा रही है। परिवहन मंत्री खाली बस मंगवा कर जा रहे हैं। अगर आप अपनी-अपनी गाड़ी में जाते तो 12 से 14 किलोमीटर प्रति लीटर का एवरेज देती, आप तीन का एवरेज देने वाली बस को बुलाकर और कार्यकर्ताओं को चढ़ा कर दिखा रहे हैं। कोई मंत्री स्कूटी में जा रहा है, कोई रेल की टिकट करवा कर जा रहा है।

### न्यूज़ ब्रीफ

#### रोडवेज से जा रही महिला से 2 किलो अफीम मिली

**हैंड बैग में रखी हुई थी, कीमत 5 लाख रुपए**  
भरतपुर (वि.सं.)। भरतपुर की खेड़ली मोड़ थाना पुलिस ने एक महिला से 2 किलो अफीम बरामद की है। महिला धौलपुर रोडवेज से जयपुर की तरफ जा रही थी। पुलिस को मुखबिर के जरिए महिला के बारे में जानकारी मिली थी। महिला बालोतरा जिले के धौरीमन्ना इलाके की रहने वाली है। जिसे पूछताछ की जा रही है। रोडवेज बस से अफीम लेकर जा रही थी महिला खेड़ली मोड़ थाना अधिकारी राजेश कसाना ने बताया कि मुखबिर के जरिए सूचना मिली थी कि एक महिला भरतपुर से जयपुर जाने वाले धौलपुर डिपो बस में अफीम लेकर जा रही है। जिसके बाद थाने पर नाकाबंदी की गई। बस को रुकवाया गया। सभी यात्रियों के बैग की तलाशी ली गई।

#### अजमेर में आएंगे राहुल गांधी और खड़गो

**पुष्कर में होगा कांग्रेस का 10 दिवसीय चिंतन शिविर; कई मुद्दों पर होगा मंथन**  
अजमेर (वि.सं.)। अजमेर में कांग्रेस का चिंतन और प्रशिक्षण शिविर आयोजित किया जाएगा। कांग्रेस संगठन को मजबूत करने, बूथ स्तर तक कार्यकर्ताओं की सक्रियता बढ़ाने, चुनावी रणनीति तैयार करने और जनहित के मुद्दों पर शिविर में मंथन किया जाएगा। शिविर में लोकसभा में नेता प्रतिपक्ष राहुल गांधी और कांग्रेस के राष्ट्रीय अध्यक्ष मल्लिकार्जुन खड़गो भी दो दिन तक मौजूद रहेंगे। इनके अलावा कांग्रेस के कई वरिष्ठ नेता अलग-अलग सत्रों में हिस्सा लेंगे। राजस्थान प्रदेश कांग्रेस कमेटी और दिल्ली प्रदेश कांग्रेस कमेटी के संयुक्त तत्वाधान में 23 मई से 1 जून तक 10 दिवसीय यह शिविर पुष्कर में आयोजित होगा। शिविर की मेजबानी अजमेर शहर जिला कांग्रेस कमेटी करेगी।

## बिना रजिस्ट्रेशन बुकिंग खोलना बिल्डर को पड़ा भारी: रेरा ने लैंडक्राफ्ट होम्स पर टोका जुर्माना

जयपुर (नि.सं.)। राजस्थान रियल एस्टेट रेगुलेटरी ऑथोरिटी (RAJ-RERA) ने बिना अनिवार्य पंजीकरण के रियल एस्टेट प्रोजेक्ट लॉन्च करने और आम जनता से बुकिंग राशि वसूलने वाले प्रमोटरों के खिलाफ एक बार फिर सख्त रुख अख्तियार किया है। ऑथोरिटी की चेयरपर्सन वीनू गुप्ता ने एक साथ 5 शिकायतों के बैच पर संयुक्त फैसला सुनाते हुए प्रमोटर लैंडक्राफ्ट होम्स एलएलपी को रेरा अधिनियम की धारा 3 के उल्लंघन का दोषी माना है। रेरा ने प्रमोटर पर 1 लाख रुपए का जुर्माना लगाने के साथ ही सभी आवंटियों को उनकी जमा राशि तुरंत वापस करने के आदेश दिए हैं। यह मामला बलराम मीणा, सीमा चौधरी, उमेश कुमार, राजेंद्र कुमार



अलॉटमेंट लेटर जारी किए और न ही रेरा नियमों के तहत एग्रीमेंट फॉर सेल (AIFS) निष्पादित किया। जब खरीदारों को पता चला कि प्रोजेक्ट का रेरा में कोई वैध पंजीकरण ही नहीं था। तो उन्होंने न्याय के लिए ऑथोरिटी का दरवाजा खटखटाया। सुनवाई के दौरान यह तथ्य पूरी तरह प्रमाणित हो गया कि प्रमोटर ने प्रोजेक्ट का रेरा पंजीकरण होने से पहले ही उसकी धड़िले से मार्केटिंग की।

### सघन नाकाबंदी

### राजस्थान पुलिस की सघन नाकाबंदी से अपराधियों में हड़कंप

#### 810 नाकाबंदी पॉइंट्स पर 47 हजार से ज्यादा वाहनों की जांच

जयपुर (नि.सं.)। महानिदेशक पुलिस राजीव कुमार शर्मा के निर्देश पर राजस्थान पुलिस द्वारा प्रदेशभर में चलाए गए दो दिवसीय सघन नाकाबंदी अभियान ने अपराधियों, ट्रैफिक नियम तोड़ने वालों और असामाजिक तत्वों में हड़कंप मचा दिया। इस विशेष अभियान के दौरान कुल 810 नाकाबंदी पॉइंट्स लगाकर 47 हजार से अधिक वाहनों की जांच की गई, जबकि विभिन्न धाराओं में 274 अपराधियों की गिरफ्तारी की गई। अतिरिक्त महानिदेशक पुलिस कानून एवं व्यवस्था श्री वी के सिंह ने बताया कि शनिवार 16 मई को शाम 7 बजे से लेकर रात 10 बजे तक भरतपुर,

परिवहन सेवाओं के विस्तार और प्रगति को समीक्षा की गई। मुख्य सचिव ने बैठक में स्वायत्त शासन विभाग, परिवहन विभाग, जयपुर सिटी ट्रांसपोर्ट सर्विसेज लिमिटेड तथा राजस्थान राज्य पथ परिवहन निगम के अधिकारियों के साथ ई-परिवहन विस्तार योजनाओं पर चर्चा करते हुए प्रदेश में ई-बसों एवं बसों के क्रय की प्रगति की समीक्षा की। उन्होंने कहा कि मुख्यमंत्री श्री भजनलाल शर्मा प्रदेश के शहरी एवं ग्रामीण क्षेत्रों में बेहतर, सुरक्षित एवं सुविधाजनक सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था विकसित करने के लिए संवेदनशील हैं।

उल्लंघन करने वालों के खिलाफ बड़ी कार्रवाई की। पुलिस रिकॉर्ड के अनुसार प्रदेशभर में कुल 24,573 दोपहिया और 22,531 चौपहिया वाहनों की जांच की गई।  
**11 हजार से ज्यादा एमवी एक्ट कार्रवाई**  
नाकाबंदी अभियान के दौरान शराब पीकर वाहन चलाने, बिना हेलमेट, बिना सीट बेल्ट, मोबाइल फोन पर बात करते हुए वाहन चलाने, फर्जी या बिना नंबर प्लेट और काली फिल्म लगे वाहनों के खिलाफ व्यापक कार्रवाई की गई। पुलिस ने कुल 11,504 मोटर व्हीकल एक्ट की कार्रवाई की। इनमें 757 शराब पीकर वाहन चलाने

वालों पर, 1667 बिना हेलमेट चालकों पर, 1484 बिना सीट बेल्ट, 191 मोबाइल पर बात करते वाहन चालक, 1438 संदिग्ध या बिना नंबर प्लेट वाले वाहन तथा 1017 काली फिल्म लगे वाहनों के खिलाफ कार्रवाई शामिल रही।  
नाकाबंदी अभियान में उदयपुर रेंज सबसे सक्रिय रही, जहां 2647 एमवी एक्ट कार्रवाई की गई। जबकि अजमेर रेंज में 2576 कार्रवाई दर्ज हुई। जयपुर रेंज में 1795, कोटा में 1768, भरतपुर रेंज में 1735, जोधपुर रेंज में 968 और बीकानेर रेंज में 15 कार्रवाई कर नियम तोड़ने वालों पर शिकंजा कसा गया।

### न्यूज़ ब्रीफ

#### दीया कुमारी श्री संकट मोचन हनुमान मंदिर में आयोजित

**15वें श्री गणेश पाटोत्सव कार्यक्रम में हुई सम्मिलित**  
जयपुर में दिल्ली रोड स्थित श्री संकट मोचन हनुमान मंदिर में आयोजित 15वें श्री गणेश पाटोत्सव कार्यक्रम में सम्मिलित होकर विघ्नहर्ता भगवान श्री गणेश जी की विधिवत पूजा-अर्चना कर प्रदेशवासियों की सुख-समृद्धि, खुशहाली एवं उत्तम स्वास्थ्य की कामना की।  
ऐसे धार्मिक एवं सांस्कृतिक आयोजन हमारी सनातन परंपराओं, सामाजिक समरसता एवं आध्यात्मिक चेतना को और अधिक सशक्त बनाने का कार्य करते हैं।

#### मुख्य सचिव ने की ई-परिवहन सेवाओं के विस्तार और प्रगति की समीक्षा

**मुख्यमंत्री की ईंधन खपत कम करने की अपील पर प्रदेश में सार्वजनिक परिवहन में ई-बसों को बढ़ावा**  
जयपुर (नि.सं.)। प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की मंशा के अनुरूप प्रथम में मुख्यमंत्री भजनलाल शर्मा की ईंधन खपत कम करने एवं पर्यावरण संरक्षण को बढ़ावा देने की अपील के अनुरूप राज्य सरकार द्वारा प्रदेश में सार्वजनिक परिवहन व्यवस्था को सुदृढ़, आधुनिक और पर्यावरण अनुकूल बनाने की दिशा में प्रभावी कदम उठाए जा रहे हैं। इस क्रम में पीएम ई-बस योजना एवं राज्य स्तर पर स्वीकृत योजनाओं के अंतर्गत अप्रैल 2026 तक प्रदेश में सार्वजनिक परिवहन के लिए 500 ई-बसें उपलब्ध करवाई जाएंगी। इन बसों

#### रुस और चीन के बीच संबंध अभूतपूर्व स्तर पर पहुंच चुके हैं : पुतिन

मास्को (एजेंसी)। रूसी राष्ट्रपति व्लादिमीर पुतिन ने कहा है कि रूस और चीन के बीच संबंध अभूतपूर्व स्तर पर पहुंच चुके हैं और दोनों देश एक-दूसरे की संप्रभुता जैसे महत्वपूर्ण मुद्दों पर समर्थन देने के लिए तैयार हैं। व्लादिमीर पुतिन ने बीजिंग यात्रा से पहले एक वीडियो संदेश में कहा, चीन चंद्र को लेकर मैं बहुत प्रसन्न हूँ। मेरे लंबे समय के अच्छे मित्र और चीन के राष्ट्रपति शी जिनिपिंग के निमंत्रण पर मैं ये यात्रा कर पा रहा हूँ। रूसी राष्ट्रपति के अनुसार, रूस और चीन के शीर्ष स्तर पर नियमित बातचीत दोनों देशों के संबंधों को आगे बढ़ाने और उनके व्यापक सहयोग को मजबूत करने में अहम भूमिका निभाती है। उन्होंने कहा कि 25 साल पहले हुए अच्छे पड़ोसी और मैत्रीपूर्ण सहयोग संधि ने दोनों देशों के बीच मजबूत रणनीतिक साझेदारी की नींव रखी थी।

